

Инструкция по установке

1. Открыть капот автомобиля и вынуть фару.

Снять крышку передней фары следующим образом. совершить нагрев, как показано на иллюстрации.

2. Снять крышку передней фары с помощью отвертки или аналогичного инструмента.

Первый способ: Поместить фару в коробку размером в три раза больше фары, просверлить сверху круглое отверстие, нагревать с помощью воздуходувки в течение 15 мин., затем разобрать фару с помощью отвертки.

Второй способ: Поместить фару в термостат с температурой 85°C на 12 мин., затем разобрать фару с помощью отвертки.



3. Очистить от клея пазы фары в нагретом состоянии для последующей установки.

4. Снять заднюю пылезащитную крышку, пружинный крючок, рефлектор и отдельные детали.



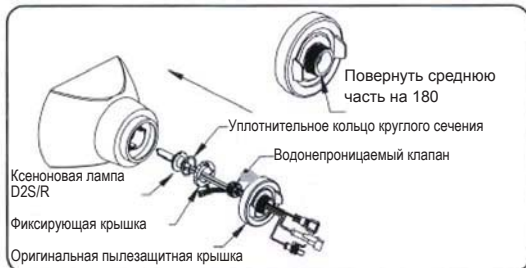
5. Вынуть прожекторную лампу и разобрать последовательно горелку, фиксирующее кольцо, пружинную пластину и направляющее кольцо.

6. Вставить прожекторную лампу в центральное отверстие рефлектора.



7. С задней стороны фары установить в нужном положении направляющее кольцо и пружинную пластину, поворачивая относительно фиксирующего кольца.

8. Закрепить фиксирующее кольцо с помощью 8-дюймовых плоскогубцев.



9. Установить лампу D2S/R и закрепить с помощью крышки.

10. Соединить штыревую и гнездовую части разъёма.

11. Установить оригинальную пылезащитную крышку и прочно закрепить.

12. Проверить подключение питания. При соединении кабельных жгутов соблюдать схему соединений. Проверить зону затенения и функционирование. Затем очистить линзу прожектора от пятен грязи.



13. Проверить зону затенения на соответствие следующему стандартному изображению.

14. Если зона затенения в норме и фара исправно функционирует, нанести фирменный герметик нашей компании в паз фары.

15. Закрыть крышку фары, надёжно закрепить защёлки. Установить на место винты и защёлки, если они предусмотрены конструкцией. Положить фару в проветриваемом месте примерно на один час.

16. При установке на автомобиль сначала следует разместить жгут проводов, соединив провод питания лампы с проводом габаритных огней (angle eye) (используется соединительный зажим с проводом 14-18 awg (американский сортament проводов с другими характеристиками качество соединения будет плохим. Провод необходимо очистить от изоляции).



17. Состыкуйте разъём с тремя штырьками и получите сигнал управления питанием.

18. Установить балласт, контроллер и закрепить провод заземления на металлическом контакте с помощью винта.

19. Соединить штыревую и гнездовую части водонепроницаемого разъёма с четырьмя проводами и закрепить пластиковой пустотелой гайкой

20. Установить водонепроницаемую вилку AMP и соединить штыревую и гнездовую части разъёма. Перед установкой вынуть указатели поворота и противотуманные фонари.



21. Вытяните самый длинный провод с коробкой предохранителя, чтобы соединить с положительным выводом аккумуляторной батареи в качестве источника питания, и закрепите с помощью винта.

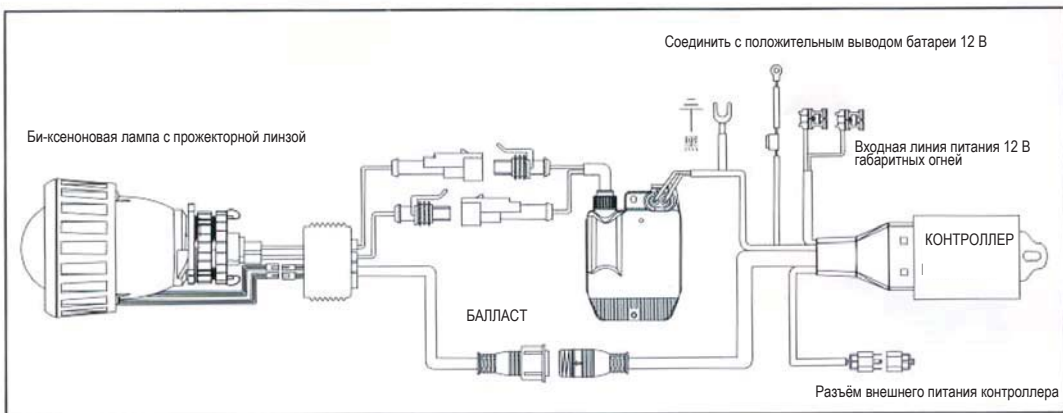
22. Закрепить фару на автомобиле с помощью крышки, провести предварительную проверку работоспособности переключателя дальнего света, ближнего света и габаритных огней, одновременную работу лампы и габаритных огней.

23. Если две линии в форме зоны затенения ближнего света не совпадают, следует настроить нужную форму с помощью отвертки, вращая регулировочную гайку фары.

24. Форма зоны затенения дальнего света



Монтажная схема соединений



Параметры питания:

Параметры лампы высокой интенсивности
 Напряжение зажигания: 23 КВ
 Номинальная мощность: 35 Вт
 Диапазон цветовой температуры: 4300-10000К
 Светимость: 3000 люмен
 Срок службы: 3000 ч

Параметры габаритных огней
 Входное напряжение: 12 В
 Номинальная мощность: 3 Вт
 Цвет: Синий
 (семь цветов на выбор)
 Срок службы: 25000 ч

Упаковочный лист (цветная коробка)
 Фара с прожекторной линзой:
 Контроллер:
 Руководство пользователя:

Пара
 Пара
 Одна шт.

Карточка обратной связи

Название изделия: _____

Режим изделия: _____

Серийный номер изделия: _____

Название компании – продавца (действительно при наличии штампа): _____

Адрес: _____

Контактное лицо: _____ Номер телефона: _____

Почтовый индекс: _____ Дата продажи: _____ год _____ месяц _____ день

Серийный номер: _____

Дата установки: _____ год _____ месяц _____ день

Имя пользователя: _____

Компания пользователя: _____

Адрес пользователя: _____


Адрес электронной почты: _____

Номер телефона: _____


Факс: _____

Почтовый индекс: _____





ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ БИ-КСЕНОНОВОЙ ФАРЫ Н4 С ПРОЖЕКТОРНОЙ ЛИНЗОЙ



Благодарим вас за покупку и использование наших новых автомобильных би-ксенонových фар с прожекторной линзой, в которых овальный рефлектор сочетается с теорией выпуклых изображений. Переключение ближнего и дальнего света осуществляется с помощью электромагнитного привода. Безопасные, надёжные, оригинальные внешне, с изящными габаритными огнями для украшения – ваши новые фары более яркие и привлекательные. Би-ксенонové фары с прожекторной линзой – отличный выбор; они обеспечивают оптимальную форму светового пятна, конструкция защищена патентом.

Прежде чем приступить к установке, внимательно прочитайте инструкцию и строго соблюдайте её во время монтажа и эксплуатации изделия. Мы искренне надеемся, что это новое высокотехнологичное изделие доставит вам удовольствие.

Благодарим вас за сотрудничество!

Вниманию пользователя:

1. Изучите спецификации ламп для фар и выберите подходящий прожектор.
2. Убедитесь, что напряжение питания соответствует параметрам изделия.
3. Нельзя устанавливать прожектор на автомобиле с призматическими фарами - это приведёт к расфокусированию.
4. Убедитесь, что размеры большого рефлектора достаточны для установки нашего прожектора (Ø 8,2*10 см).
5. Необходимо правильно установить изделие. Для этого лучше привлечь специалиста-профессионала.
6. При разборке крышки фары с нагреванием нельзя долго проводить нагрев, так как это может вызвать коробление фары. Необходимо тщательно установить пылезащитную крышку, герметизировать указатель поворота и отверстие лампы.
7. Необходимо защитить разобранную фару от пыли и других неблагоприятных воздействий.
8. Установку прожекторной лампы необходимо выполнять в чистых перчатках. Нельзя прикасаться к оригинальному рефлектору фары.
9. Для герметизации крышки фары следует использовать фирменный герметик нашей компании. Нельзя применять клей для стекла или медно-кремнистый клей, так как это может привести к помутнению фары и пожелтению крышки фары; при этом наша компания не будет нести ответственности и возмещать ущерб.
10. Необходимо нанести герметик по всей длине паза крышки фары и плотно закрыть крышку фары, чтобы не допустить проникновения воды.
11. После установки крышки фары оставить фару в проветриваемом месте на один час, затем очистить фару.
12. После установки прожекторной лампы нельзя ездить под дождем и мыть машину в течение 12 часов.
13. Необходимо проявлять осторожность при включении напряжения зажигания, которое составляет 23 КВ.
14. Прежде чем включить фары, заведите двигатель, иначе двигатель не заведётся из-за недостатка мощности питания.
15. После включения фары нельзя прикасаться к лампе, это может привести к ожогам.
16. Нельзя смотреть на включенную лампу, так как свет настолько яркий, что может вызвать повреждение глаз.
17. Во избежание пожара нельзя размещать рядом с лампой воспламеняемые или взрывоопасные предметы.
18. Нельзя применять прожекторную лампу не по назначению, самостоятельно разбирать её. В этом случае претензии не принимаются.